



Пластичные смазки Shell Gadus: выбор с учетом особенностей эксплуатации

	Подшипники качения								
	Противоизносные св-ва			Смазки с EP-присадками для повышения несущей способности смазочного слоя					
	Gadus S2 V100	Gadus S5 V100	Gadus S2 V145KP	Gadus S2 V220	Gadus S2 V220AC	Gadus S3 V220C	Gadus S3 V460	Gadus S3 T220	Gadus S5 T460
	Alvania RL	Albida EMS	Retinax EPL	Alvania EP, Retinax EP	Alvania WR, Retinax HD	Albida EP, Retinax LX	Albida HD	Stamina EP	Stamina HDS
Загуститель	Li	Li-комплекс	Li	Li	Li-Ca	Li-комплекс	Li-комплекс	Полимоочевина	Полимоочевина
Базовое масло , кинематическая вязкость при 40 °C (мм ² /с)	Минеральное, 100	Синтетическое, 100	Минеральное, 145	Минеральное, 220	Минеральное, 220	Минеральное, 220	Минеральное, 460	Минеральное, 220	Синтетическое, 460
Класс по NLGI , консистенция	2, 3	2	2	0, 1, 2	2	2	2	2	1,5
Присадки	Присадки RL	Модификаторы трения	Присадки KP	Присадки EP	Присадки EP, WR	Присадки EP	Присадки HD	Присадки EP	Присадки HD
Защитные св-ва смазки	√√√	√√√√√	√√√√	√√√	√√√√	√√√√	√√√√	√√√√√	√√√√√
Срок службы смазки	√√√	√√√√√	√√√√	√√√	√√√	√√√√	√√√√	√√√√√	√√√√√
Эффективность	√√√	√√√√√	√√√√	√√√	√√√√	√√√√	√√√√√	√√√√√	√√√√√
Рабочая температура	- 25 °C / +130 °C	- 50 °C / +150 °C	- 35 °C / +120 °C	- 20 °C / +120 °C	- 20 °C / +120 °C	- 25 °C / +140 °C	- 20 °C / +150 °C	- 10 °C / +150 °C	- 25 °C / +180 °C
Рабочие скорости	Высокие, не более 3000 об/мин	Высокие, не более 3000 об/мин	Высокие, не более 3000 об/мин	Средние, не более 1500 об/мин	Средние, не более 1500 об/мин	Средние, не более 1500 об/мин	Низкие, не более 750 об/мин	Средние, не более 1500 об/мин	Низкие, не более 750 об/мин
Рабочие нагрузки	***	****	****	***	***	***	****	****	****
Вибрации	*	**	****	*	*	**	**	**	**
Водостойкость	**	****	***	**	***	***	****	****	****
Защита от коррозии	**	****	***	**	***	***	****	****	****
Области применения	Закладная смазка для работы подшипников в широком диапазоне рабочих температур. Легко/средненагруженные подшипники качения. Высокооборотные электромоторы. Вентиляторы, водяные насосы, приводы редукторов, генераторы.	Закладная смазка для длительной работы подшипников в предельно широком диапазоне рабочих температур. Подшипники качения всех типов. Высокооборотные электромоторы. Промвентиляторы, воздуходувки, водяные насосы, приводы редукторов, тяговые генераторы.	Закладная смазка для длительной работы подшипников (ступицы колес) при высоких нагрузках на различных скоростях в широком диапазоне рабочих температур, особенно при низких температурах. Одобрена VM 267.0; MAN 283 Li-P2.	Многоцелевая смазка для работы подшипников в металлургии, горной, цементной, строительной отраслях. Обогащенные фабрики и автотранспорт. Производство строительных материалов, бумаги, текстиля. Смазка с консистенцией 1 и 0 рекомендована для централизованных смазочных систем.	Водостойкая смазка для работы подшипников при умеренных температурах и нагрузках в металлургии. Агрегаты и машины горной, строительной, цементной промышленности. Автотранспорт. Обогащенные фабрики, ЦБК, производство строительных материалов, текстиля, переработка древесины.	Многоцелевая смазка для работы подшипников качения при повышенных температурах и нагрузках в металлургии: подшипники рабочих валков, роллангов. Агрегаты и машины горной, цементной промышленности. Обогащенные фабрики и ЦБК.	Закладная смазка для длительной работы подшипников качения при высоких нагрузках на низких скоростях в зоне высоких температур и влажности. Металлургия: рабочие валки прокатных станов, ролланги, ролики элонгаторов. Дробилки и мельницы, классификаторы, ленточные прессы горной, бумажной, цементной промышленности.	Высокотемпературная смазка не плавится и устойчива к утечкам. Рекомендована в металлургии. Многоцелевая смазка работает в любых типах подшипников, включая ступицы колес, подшипники вентиляторов, эл. моторов и насосов.	Смазка для длительной работы подшипников в широком диапазоне рабочих температур. Для работы средне/низкооборотных подшипников при повышенных ударных нагрузках в металлургии: рабочие валки прокатных станов, ролланги, ролики элонгаторов. Сушильное оборудование, ЦБК, деревообработка. Рекомендована для централизованных смазочных систем.

ООО «Шелл Нефть»

125445, Москва, ул. Смоленская, 24 Д, бизнес-центр «Меридиан», тел.: +7 (495) 258 69 00
 Служба технической поддержки: тел.: +7 (495) 258 69 16; Email: techinfo@shell.com
 Отдел поддержки продаж: тел.: +7 (499) 923 21 07; Email: zapros-B2B-ru@shell.com
 www.shell.com.ru
 www.shell-distributors.ru

ЗНАЧЕНИЕ СОКРАЩЕНИЙ В ОБОЗНАЧЕНИЯХ СМАЗОК

EP — Extreme Pressure/ смазка с противозадирными свойствами.
HD — Heavy Duty/ для тяжелых условий эксплуатации.
RL — Regular Load/ для «обычных» нагрузок, нет противозадирных присадок.
WR — Water Resistance/ для повышенной стойкости к вымыванию водой.
KP — для работы при низких температурах.
MoS2 — дисульфид молибдена.



Пластичные смазки Shell Gadus: выбор с учетом особенностей эксплуатации

Подшипники скольжения, втулки, пальцы, шлицы, открытые зубчатые передачи, цепи, канаты

Противозадирные присадки и твердые смазочные вещества

	Gadus S2 V220AD	Gadus S2 V20XKD	Gadus S2 OGH	Gadus S4 OGH 160	Gadus S4 OGXX	Gadus S4 OGMS	Gadus S4 OGT	Gadus S5 V150XKD
	Retinax HDX	Alvania EP Arctic Moly	Malleus OGH	Malleus GL 3500				
Загуститель	Li-Ca	Li	Бентонит	Al-комплекс	Al-комплекс	Al-комплекс	Al-комплекс	Li-Ca
Базовое масло , кинематическая вязкость при 40 °C (мм ² /с)	Минеральное, 220	Минеральное, 20	Минеральное, 1000	Минеральное, 4200	Минеральное, 4000	Минеральное, 4000	Минеральное, 5500	Синтетическое, 150
Класс по NLGI , консистенция	1, 2	0	0/00	00	00/000	0/00	0	0/00, 1
Присадки, твердые наполнители	Присадки EP, WR, MoS2	Присадки EP, твердые смазочные в-ва, MoS2	Присадки HD, графит 15%	Присадки EP, графит, полимер, MoS2	Присадки EP, полимер, MoS2	Присадки EP, полимер, MoS2	Присадки EP, полимер, MoS2	Присадки EP, MoS2
Защитные св-ва смазки	√√√√	√√√√	√√√√	√√√√	√√√√	√√√√	√√√√	√√√√
Срок службы смазки	√√√	√√√√	√√√√	√√√√	√√√√	√√√√	√√√√	√√√√
Эффективность	√√√√	√√√√	√√√√	√√√√	√√√√	√√√√	√√√√	√√√√
Рабочая температура	- 25 °C /+120 °C	- 50 °C /+80 °C	- 10 °C /+200 °C	- 7 °C /+150 °C	- 50 °C /+10 °C	- 20 °C /+40 °C	- 10 °C /+50 °C	- 50 °C /+50 °C
Рабочие скорости	0,4–2,5 м/сек	0,4–2,5 м/сек	0,4–2,5 м/сек	0,4–2,5 м/сек	0,4–2,5 м/сек	0,4–2,5 м/сек	0,4–2,5 м/сек	0,4–2,5 м/сек
Рабочие нагрузки	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	****
Вибрации	****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****
Водостойкость	****	*****	****	****	****	****	****	*****
Защита от коррозии	****	****	**	****	****	****	****	***
Области применения	Шарниры, шаровые опоры, опорно-сцепные устройства автотехники и строительных машин. Подшипники скольжения, втулки. Шлицевые соединения. Шарниры равных угловых скоростей (ШРУС). Работа техники при высоких ударных нагрузках, вибрации в присутствии воды и запыленности. Пригодна для централизованных смазочных систем горной техники и транспорта.	Многоцелевая смазка для централизованных смазочных систем (ЦСС) при работе оборудования в диапазоне температур от –15 °C до –50 °C. Отличная прокачиваемость на большие расстояния при эксплуатации в северных и арктических регионах технологического транспорта, буровых станков, экскаваторов, автомобилей с ЦСС. Оборудование для заготовки древесины.	Высокотемпературная смазка для открытых зубчатых передач обжиговых печей обогатительных фабрик, трубчатых печей цементного производства. Втулки, шарниры, направляющие механизмов горячих цехов, приводные цепи сушильных печей, холодильников и транспортеров. Рекомендована для централизованных систем смазки и отлично прокачивается на большие расстояния.	Смазка для высоконагруженных открытых зубчатых передач мельниц и дробилок обогатительных фабрик. Привод трубчатых печей цементного производства при наличии подогрева смазки в зимнее время. Рекомендована для централизованных смазочных систем, отлично рапыляется на поверхность зуба, хорошо прокачивается на большие расстояния.	Низкотемпературная смазка для высоконагруженных открытых зубчатых передач горной техники. Рекомендована для централизованных смазочных систем, отлично рапыляется на поверхность зуба, хорошо прокачивается на большие расстояния. Соответствует и превосходит спецификации Bucyrus SD 4713, P&H 520 Ver 00, 03-97, CAT Service Advisory SA 11-005 SD 4713 (обновлена 14.06.2011).	Всесезонная смазка для высоконагруженных открытых зубчатых передач горной техники. Рекомендована для централизованных смазочных систем, хорошо прокачивается на большие расстояния, отлично рапыляется на поверхность зуба. Соответствует и превосходит спецификации Bucyrus SD 4713, P&H 464 Ver 00, 04-93, CAT Service Advisory SA 11-005 SD 4713 (обновлена 14.06.2011).	Высокотемпературная смазка для высоконагруженных открытых зубчатых передач горной техники. Рекомендована для централизованных смазочных систем, хорошо прокачивается на большие расстояния, отлично рапыляется на поверхность зуба, не течет и не капает с вертикальных поверхностей. Соответствует и превосходит спецификации Bucyrus SD 4713, P&H 520 Ver 00, 03-97, CAT Service Advisory SA 11-005 SD 4713 (обновлена 14/06/2011).	Всесезонная водостойкая смазка для втулок, шарниров, поверхностей скольжения выемочно-погрузочного оборудования, технологического транспорта, буровых станков и иной горной техники, работающей в широком диапазоне рабочих температур и нагрузок. Рекомендована для централизованных смазочных систем. Соответствует и превосходит требования Bucyrus SD 4711 и P&H 472.

Смазки Shell Gadus уровня S5 – наши лучшие синтетические смазки, обеспечивающие увеличенный ресурс и более широкий диапазон рабочих температур.		Результат внедрения смазки зависит от выбранного уровня ее качества:	
		S5 – самая высокая эффективность	S3 – длительная и надежная работа
Защитные св-ва смазки	Означает защиту от износов, задиров рабочих поверхностей подшипников, втулок, зубчатых передач и пр.	√√√√	√√√
Срок службы смазки	Означает долговечность свойств смазки в подшипниковом узле или на рабочих поверхностях шестерен, втулок и пр.	√√√√	√√√
Эффективность	Означает надежность и ресурс оборудования, агрегатов, узлов и подшипников, заправленных выбранной смазкой.	√√√√	√√√



***** – Отлично **** – Очень хор. *** – Хорошо ** – Удовлетворительно * – Не подходит

Уровень эффективности является относительным показателем.